2022 年 6 月 28 日

尊敬的居民：

关于城郊铁路环线和 Glen Waverley 的未来

我们就城郊铁路环线（Suburban Rail Loop - **SRL**）项目给您写这封信。这个项目是维多利亚州交通发展的转折点，对塑造 Glen Waverley 的未来也是如此。这是个难得的机会，如果处理得好，将为 Glen Waverley 未来 50 年的发展奠定方向。但市议会担心，目前提议的 Glen Waverley SRL 站建造方案将大大影响和阻碍 Glen Waverley 的未来发展。

这封信的目的是让您了解提议的内容和市议会担心的主要问题，并希望您给与反馈。

城郊铁路环线

城郊铁路环线将是一条 90 公里的新建铁路线，连接大都市区所有的主要铁路干线（包括 Glen Waverley 线），增加在大墨尔本出行的公交选项。在 Glen Waverley 建站后，乘客将可以从 Glen Waverley 搭乘火车前往蒙纳士大学、迪肯大学、Southland、博士山和墨尔本机场（以及其它许多地点）。

SRL 项目当前处于规划阶段，由城郊铁路环线管理局（**SRL 管理局**）主管。市议会与 SRL 管理局就新的 Glen Waverley 站进行了大约 18 个月的交涉。但我们越来越担心，SRL 管理局并没有充分考虑新车站怎样与周围现有地区连接。

市议会的担心

市议会对拟建的 Glen Waverley 高铁站担心三个主要问题，下面和所附的资料传单中都有简要概述。

1. **新 SRL 站与现有的 Glen Waverley 站之间缺乏连接。**

   按照规划，SRL 站和 Glen Waverley 站将不会相互连接（见传单上的图片）。SRL 站将建在 Mocha Jo's 和 Waverley RSL 后面的市议会现有的 Montclair 停车场上（该块土地将向市议会强制征购）。通勤者需要从一个车站穿过 Coleman Parade 去另一个车站，而 SRL 管理局建议封闭 Coleman Parade 的这一路段的交通。市议会认为，这会错失建造像 Box Hill 车站那种在购物中心下面互联互通的一体化车站的良机。建造这种一体化的车站也将使现有的 Glen Waverley 车站得到久违的改善。但 SRL 管理局表示这不在其考虑范围之内。我们认为，不对这个项目采取适当的整体管理方针太短视了。我们认为至少应该设一个地下中转中心，让行人能够便捷地从新车站前往现有车站。

2. SRL 管理局建议永久封闭 Coleman Parade 的部分路段

SRL 管理局建议封闭 Kingsway 以西约 80 米的 Coleman Parade 路段（见传单上的地图）。他们说这是为了让乘客在两个车站之间步行往来。但其实有更好的方法来连接这两个车站，比如通过地下的中转中心（见上文第 1 点），所以我们不支持这种封闭路段的做法。最令人担忧的是，封闭 Coleman Parade 路段将导致 Kingsway 的车流量——包括巴士和卡车——大大增加，因为所有途经 Coleman Parade 的车辆将被分流到 Kingsway 最繁忙的 Bogong Avenue 和 Coleman Parade 之间的路段。我们认为这会真正威胁到 Kingsway 和 Glen Waverley 的未来。Kingsway 现在只是负荷来自当地车辆停车和前往商店的交通，就已经非常拥堵了，如果通过 Coleman Parade 往返 Blackburn Road 的所有车辆都要改道通过整个 Kingsway，将彻底改变这条路和购物区未来的功能。市议会一直在计划对 Kingsway 进行重大升级，拓宽人行道，取消路边停车位，并给予行人更多优先权，以便缓解交通压力。然而根据 SRL 管理局的计划，这一设想将成为泡影。而这些问题可以通过延长 Myrtle Street 穿过现有铁路线到 Railway Parade North，在活动中心周围形成一个环形道路来轻松解决。市议会从 20 世纪 60 年代起就提出了这条环形道路的构想，这条环路也是 2014 年通过的 Glen Waverley 结构规划的一个关键部分。但 SRL 管理局对这个问题毫不关心，甚至看都不看——他们说这不在他们管辖范围之内，所以不是他们的问题。

3. 对停车场的影响

市议会曾承诺在目前的 Montclair 停车场上新建一座 1000 个车位的多层停车场，但该停车场将被收购用于新车站。就在这个项目开始之前，由于 SRL 管理局决定从市议会收购这块土地用于新的 SRL 车站，这个项目不得不就此搁置。受影响的不仅是这个新停车场，我们现有的 297 个停车位也会保不住。作为回应，市议会正在紧急研究其它方案，以解决对停车的影响。其中一些停车位可以在 Bogong Avenue 停车场增设，市议会计划在 SRL 建设开始之前在那里增建新的楼层。但并非我们所需的全部停车位都能在 Bogong 提供，我们正继续与 SRL 管理局就其余所需的替代停车位进行谈判。他们提出了用铁路线以北的一个地点（O'Sullivan Road 现有停车场）作为临时替代停车场，并考虑将其作为这些停车位的永久地点。但是，如果没有上面提到的环形道路延伸路段的话，这座停车场会离 Kingsway 的中心区很远。事实上，这座停车场比市议会十年前建成的 Euneva 多层停车场还要远。由于离 Kingsway 活动区太远，Euneva 停车场的利用率从未达到预期。市议会认为，在新车站建成后，需要在现有铁路线以南建造更多停车场，以替代将要被拆迁的停车场。

除上述问题外，市议会还想看到 SRL 管理局为 Kingsway 及其周围的 Glen Waverley 商户们提供适当的支持和帮助。在过去几年里，我们的商户因为新冠疫情遭受重创。十年以上的 SRL 施工和客户停车位丧失，很可能会让他们的生意雪上加霜。

作为一个重大的基建项目，市议会相信 SRL 可以释放 Glen Waverley 的潜力，为未来 50 年的发展做好准备。但如果只关心尽可能快、尽可能便宜地兴建车站，而不把它与周围环境（尤其是现有车站）整合为一体，这种做法有可能会阻碍 Glen Waverley 的发展，影响它的宜居性。

后续步骤

市议会非常希望听到您对这些问题的看法。您是否认同市议会的这些担心，或者认为我们最好朝其它方向努力？请扫描所附传单上的二维码或访问 https://shape.monash.vic.gov.au/srl，花两分钟填写调查表，表达您的意见。市议会将把这些结果作为今后向 SRL 管理局交涉这些事项时的参考。

我们还邀请您参加 7 月 13 日（周三）下午 6:00 至 8:00，在蒙纳士文娱中心举行的现场和在线信息通报会，或通过 Zoom 了解关于 SRL 项目的更多信息，讨论市议会担心的问题，并告诉我们您有何想法。了解更多信息，参加调查和报名参与，请前往：https://shape.monash.vic.gov.au/srl。如果您希望收到纸质版的调查表，请致电 9518 3555。

不要错过对 Glen Waverley 的未来积极建言的机会。

此致，



STUART JAMES 议员

市长